

Bilag til Vejen Kommunes afgørelse om VVM pligt/myndighedsvurdering

Projektnavn: Batterianlæg, matrikel 12am, St. Andst By, Andst

Ansøgningsdato: 24. september 2025

Sagsnummer: 25/15586

Status myndighedsvurdering: Skal i Høring

Vejledning: Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) - Miljøvurderingsloven, (LBK nr. 4 af 01/03/2023).

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet indeholder bygherrens anmeldte oplysninger af projektet samt Vejen Kommunes eventuelle bemærkninger til disse oplysninger. Derudover indeholder skemaet felter for de emner, som skal bruges i vurderingen af, om der er VVM-pligt, jf. miljøvurderingslovens bilag 3.

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farvekodeforklaring: Farverne " rød, gul, grøn" angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. "Rød" angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og "grøn" en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besværes med et ja eller nej, da der skal foretages et skøn af myndigheden.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.

Kontaktoplysninger Vejen Kommune: For yderligere oplysninger og vejledning om VVM-procedurer, kontakt da Teknik & Miljø på e-mail Teknik@vejen.dk, eller telefon 79 96 50 00.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger Udfyldes af ansøger	Bemærkninger fra Vejen Kommune
Projektbeskrivelse	Batteripark Anlægget skal op- og aflades kontinuerligt afhængigt af produktionen af grøn energi og dermed udjævne belastningen. Anlæggets formål er at hjælpe med at stabilisere grønne fluktuerende energikilder såsom sol og vind. Når der er overskudsproduktion af elektricitet i elnettet på en blæsende og solrig dag, så sørger det for at oplade, og når der er underskud, så aflader det. Herved bidrager anlægget til at øge andelen af CO2 fri energi i det danske elnet samtidig med at anlægget også bidrager til at stabiliserer prisudsving på spotmarkedet. Anlægget vil også levere systemydelser til Energinet og vil grundet sin store fleksibilitet kunne spille med på alle de etablerede systemydelsesmarkeder. Dette bidrager til en højere forsyningssikkerhed, så vi mindsker risikoen for nedbrud i elnettet. Handlen med strøm, til og fra batteriet samt leverancen af systemydelser foretages af en af de etablerede balanceansvarlige aktører på det danske marked. Opbygning af Batterianlæg: Batterianlægget er opbygget af en række enheder og systemer, der muliggør at man kan koble uforstyrret til elnettet. Anlægget inkluderer batterier, invertere, transformere og koblingsudstyr. Alle komponenter vil overholde de danske krav og gængse standarder, og anlægget som helhed vil opfylde kravene for el-kvalitet og net-funktionalitet for den specifikke installation herunder også TF 3.3.1. Anlægget vil blive tilsluttet ved eget kabel inde på Geozonestation, St. Andst, ved et 60 kV kundefelt. Det endelige layout fastlægges efter valg af leverandør, idet situationsplanen tjener som vejledende materiale. På situationsplanen er der indtegnet to mulige placeringer af anlægget. Den endelige placering af anlægget afhænger af de konkrete jordbunds- og nedsivningsforhold på matriklen. Det har på nuværende tidspunkt ikke været muligt at få klarlagt disse forhold. Batterianlægget vil blive tilsluttet Geozonestationen på 60 kV-niveau med en effekt på forventelig ca. 70 MW (f.eks. et 5-timers system med en kapacitet på 350 MWh). Da projektet stadig er i designfasen, kan specifikationerne for anlægget ikke fastlægges endeligt, men lignende projekter kan bruges som reference. Projektbeskrivelse: Komponenter: Anlægget vil bestå af batterier, invertere, transformere og auxiliary power. Teknikken bag". Højde: Maksimal højde for komponenterne vil være ca. 3,5 til 4 meter, med undtagelse af transformerstation og lysmaster (op til 6 meter) samt lynafledere (op til 12 meter). Teknikhus kan nå en højde på ca. 4,5 til 5,5 m. Hegn: Anlægget indhegnes med et 1,8 meter højt sikkerhedshegn. Beplantning: Hvor der ikke er eksisterende beplantningshegn, etableres et 3-lags levende hegn af lokale plantearter etableres på ydersiden af sikkerhedshegnet for at afskærme anlægget visuelt og fremme biodiversiteten. Overskydende arealer vil blive beplantet til samme formål. Vejadgang: Adgang til anlægget sker via ny overkørsel til Horskærvej. Trafikbelastningen forventes minimal, med ca. 2-6 teknikbesøg årligt.	

	Støj: Anlægget vil overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænseværdier for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse. Hvis nødvendigt, vil der blive installeret støjskærme, støjvold, beplantning el.lign. Jordhåndtering: Jord opgravet ifm. byggefasen forventes håndteret på arealet, enten som etablering eller udbygning af jordvold eller som udjævning af arealet. Hvis dette mod forventning ikke er muligt at håndtere jorden på eget egen matrikel, følges reglerne fra Vejen Kommune for bortkørsel af jord. Vandhåndtering: Dette beskrives nærmere i Vandhåndteringsplanen der udarbejdes i samarbejde med kommunen. Som input til vandhåndteringsplanen laves der geotekniske undersøgelser der giver information om jordens beskaffenhed. Jf. den teknologiske udvikling og sikkerhedsmekanismer sådanne batterier i dag har, forventes det ikke, at der skal bruges slukningsvand inde i containerne, der kan udgøre en forureningsrisiko. Batterier kan i fleste tilfælde selv inddæmme en brand og sikre, at brandspredning ikke indtræffer selv uden beredskabets involvering. Vælger beredskabet alligevel at anvende vand inde i containerne, vil der laves en aftale med slamsuger og entreprenør til bortkørsel af jord og vand, der sikrer, at der ikke er risiko for forurening. Terrænregulering: Arealet er relativt fladt. Eventuel terrænregulering vil ske efter landinspektørens anvisninger. Brandveje vil blive etableret i overensstemmelse med beredskabslovens krav. Belysning: Orienteringsbelysning vil kun tændes under ophold inden for hegnet. Placeringen af byggefeltet, omgivet af skov, sikrer minimale lys-gener for naboer. Fundament: Komponenterne placeres på beton- og punktfundamenter, hævet ca. 30-60 cm over terræn. Øvrige arealer vil belægges med grus eller lignende. Beredskab: Der ansøges om tilladelse efter Beredskabslovens § 34 stk 2. Ledningstracé: Mellem batterianlægget og transformerstationen skal der nedlægges et 60kV kabel, som skal forbinde batterianlægget og transformerstationen. Vi ønsker at placere ledningen i et tracé som det skitserede på kort over ledningstracé. Alternativet er at placere tracéet i det kommunale vejareal.	
--	---	--

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger Udfyldes af ansøger	Bemærkninger fra Vejen Kommune
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	BattMan Energy ApS CVR-nr: 43571451 Balticagade 15C, 1.th. 8000 Aarhus C Att.: Peter Dueholm Theilgaard, CDO +45 23 98 20 42 pet@battman.energy	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherres kontaktperson	Søren Johannessen sej@battman.energy 51517988	
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav	Horskærvej, 6600 Vejen St. Andst By, Andst, 12am	

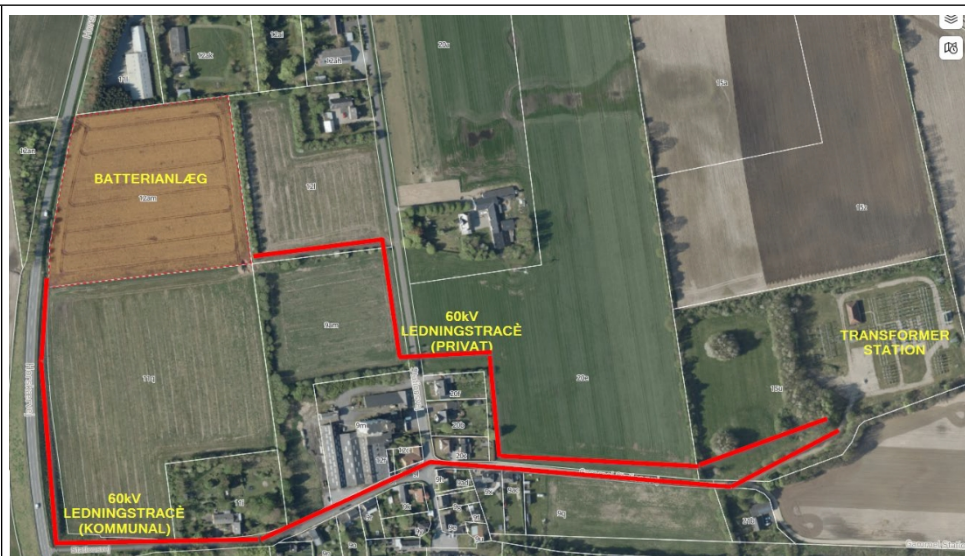
Projektet berører følgende kommune eller kommuner:
(omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)

Vejen Kommune

Oversigtskort i målestok 1:1.000
(målestok skal angives)



Ledningstracè



Ansøgers oplysninger			
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	Tekst
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		3a: industrianlæg til fremstilling af elektricitet, damp og varmt vand 10a: Anlægsarbejder i erhvervsområder til industriformål

Myndighedsvurdering Udfyldes af Vejen Kommune
Miljøvurderingsloven, LBK nr. 4 af 01/03/2023

Ansøgers oplysninger	
Projektets karakteristika	Tekst
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav	Vejen Kommune Rådhuspassagen 3, 6600 Vejen St. Andst By, Andst, 12am
2. Arealanvendelse efter projektets realisering: • Det fremtidige samlede bebyggede areal i m² • Det fremtidige samlede befæstede areal i m² • Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²	Arealanvendelse: Batteripark til energilagring samt frekvensudjævning. Fremtidige samlede bebyggede areal: Ca. 9.819m ² Fremtidige samlede befæstede areal (grus belægning): Ca. 12.624m ²
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning: • Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m • Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m² • Projektets bebyggede areal i m² • Projektets nye befæstede areal i m² • Projektets samlede bygningsmasse i m³ • Projektets maksimale bygningshøjde i m • Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Der er ikke behov for grundvandssænkning. Projektets samlede grundareal er ca.28.054 m ² . Heraf er: - Grønt hegn omkring pladsen: 1.000 m ² - Tilslutningsvej med anlæg: 200 m ² Projektets bebygget areal er ca. 9.819 m ² Projektets befæstede areal er ca. 12.624] m ² Projektets samlede bygningsmasse er ca. 18.000 m ³ Projektets bygningshøjde vil være ca. 3,5 m højt – dog med undtagelse af: - Koblingstransformer: 5-7 m høj - Støjskærm: 4 m høj - Teknikhus: 4-4,5 m højt. - Lysmaster: 6 m høje. - Lynmast (af sikkerhedshensyn): 12 m høj - Brandvæg: 4 m høj (såfremt nødvendigt) • Der skal ikke rives noget ned i forbindelse med projektet.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden: • Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde • Vandmængde i anlægsperioden • Affaldstype og mængder i anlægsperioden • Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden • Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden • Håndtering af regnvand i anlægsperioden • Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	• Der skønnes et forbrug på ca. 1.500 m³ sand og ca. 4.000m³ stabilgrus i forbindelse med anlæggelsesfasen af batteristationen. • Der bruges vand til betonfundament for koblingstransformerer, samt fundament og terrændæk til teknikhuset – øvrige fundamenter for batterier, små transformere og invertere er skruefundamenter i stål. • Regnvand håndteres efter aftale med Vejen Kommune, der vil blive udarbejdet et dokument der analyserer muligheder og foretrukne løsninger. • Bygge- og anlægsaffald håndteres i overensstemmelse med kommunens regulativ for erhvervsaffald. • Der forventes ingen spildevand i anlægsfasen • Anlægsperioden er skønnet fra 06/28 til [06/29

Bemærkninger fra Vejen Kommune

5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: • Råstoffer – type og mængde i driftsfasen • Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen • Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen • Vandmængde i driftsfasen	Anlægget er et 70MW / 350MWh batterianlæg. Når anlægget er idriftsat, vil der kun være et minimalt behov for transport til og fra anlægget (ækvivalent til den service, som er nødvendig at udføre på en solcellepark). Olie i transformere opsamles i kar under transformere ved spild i driftsfasen Glykol (antifrostvæske) opsamles i impermeabel bund eller opsamlingskar i tilfælde af spild i driftsfasen. Slukningsvand ved eventuel brand afhentes af godkendt modtager. Vi forventer ingen vandforbrug i driftsfasen
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: • Farligt affald: • Andet affald: • Spildevand til renseanlæg: • Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: • Håndtering af regnvand:	Væske fra opsamlingskar ved evt. spild behandles som farligt affald jf. kommunens regulativer. Se pkt. 4 for yderligere information. Der forventes ingen spildevand i driftsfasen. Regnvand håndteres efter aftale med Vejen Kommune, der vil blive udarbejdet et dokument der analyserer muligheder og foretrukne løsninger

Ansøgers oplysninger			
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår?		X	
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår?			
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			

Myndighedsvurdering
Udfyldes af Vejen Kommune

14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser??	X		Vejledning fra miljøstyrelsen, ekstern støj fra virksomheder, vejledning nr. 5/1984, 5. Vores anlæg vil holde sig indenfor disse tærskelværdier. Hvis ikke vil der blive etableret støjvægge omkring anlægget
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Der forventes ikke overskridelse af vejledende støjkrav i anlægsfasen. Anlægsarbejdet udføres hovedsageligt på hverdage og indenfor normal arbejdstid.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Anlægget forventes at kunne overholde grænseværdierne for støj. Måtte det vise sig at være en udfordring etableres der støjdæmpende foranstaltninger som støjhegn mod berørte naboer.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	X		For anlægsarbejde: Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter, BEK nr. 844 af 23/06/2017. Der forekommer ingen emissioner i driftsfasen.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		For anlægsarbejde: Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter, BEK nr. 844 af 23/06/2017. Der forekommer ingen emissioner i driftsfasen Der forventes ikke at opstå væsentlig luftforurening som følge af anlægsarbejdet.
19. Vil det samlede projekt kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? (Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger)	X		
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener • I anlægsperioden? • I driftsfasen?		X	Der vil gennemføres tiltag, f.eks. vanding for at forhindre støvgener i anlægsfasen. Driftsfasen forventes ikke at give anledning til støvgener.
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener • I anlægsperioden? • I driftsfasen?		X	Der forventes ikke lugtgener som følge af anlægsarbejde eller i driftsfasen.
22a. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne • I anlægsperioden? • I driftsfasen?		X	Der vil ikke være behov for belysning i anlægsfasen uden for normal arbejdstid. Der kan være behov for belysning, såfremt der er skal udføres akut reparation og vedligehold i aften og natte timer. Lyset monteres så lys kegler er skråt nedadgående. Almindelig service vil gennemføres i dagtimer
22b. Vil anlægget som følge af projektet give anledning til skyggegener på naboarealer?		X	

Industri: Grænseværdierne for støj fra virksomheder til åben og lav boligbebyggelse skal overholdes ved de nærmeste boligers skel.
Industri: Grænseværdierne for støj fra virksomheder til åben og lav boligbebyggelse skal overholdes ved de nærmeste boligers skel. Hvor meget støj og vibrationer er der fra convertere, køleanlæg til batterier kompressorer m.m.?

23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	Jf. punkt 1.13 i nedenstående fra: Vejledning om brandsikring af større oplag af litiumionbatterier samt BESS "Litiumionbatterier er i sig selv ikke omfattet af bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (risikobekendtgørelsen)." https://www.brs.dk/globalassets/brs---beredskabsstyrelsen/dokumenter/forebyggelse/2023/-vejledning-om-brandsikring-af-storre-oplag-af-litiuimionbatterier-samt-bess-.pdf
Ansøgers oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for kommuneplanens og evt. lokalplaners generelle formål?	X		Ja. Kommunens planafdeling har bekræftet at BESS er indenfor lokalplanens anvendelsesbestemmelser.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28a. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	
28b. Er projektet tænkt placeret inden for bevaringsværdige landskaber eller lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning?		X	
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Fra projektet til nærmeste beskyttede sø er der ca. 225 på matrikel 12af, St. Andst By, Andst.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	X		Ikke til vores kendskab.

Myndighedsvurdering Udfyldes af Vejen Kommune
GKI: Lokalplan 70 (byzone): Der er en max højde på 8,5 m og der er krav om 10 m beplantning.
ILMJ: ingen beskyttelseslinjer
ILMJ: arealet er bar mark. Bevares eksisterende beplantningsbælte mod øst?
ILMJ: Ingen fredningssager her
ILMJ: Den nærmeste sø ligger 225 m nord for anlægget, den påvirkes ikke af projektet.
En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV, kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted indenfor det ansøgte areal. På baggrund af rapporter fra DMU og DCE ¹ , Danmarks

¹ Faglig rapport nr. 635 og nr. 322 fra Danmarks Miljøundersøgelser og videnskabelig rapport nr. 520 fra DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi.

33a. Findes der beskyttede sten- og jorddiger og i givet fald hvilke?	X		
33b. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Det nærmeste fredede område er placeret på matr.nr.: 7a, St. Andst By, Andst. Dette område ligger ca. 885m fra projektet.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Det nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde er placeret på matr.nr.: 1g Roved By, Andst, Dette område ligger ca. 3,5 km fra projektet.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Der vil ikke forekomme udledninger til grundvand.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X	OD område

Naturdata² og Arter.dk³ samt Vejen Kommunes øvrige kendskab vurderes umiddelbart, at der kan være løgfrø, løvfrø, spidssnudet frø, stor vandsalamander, markfirben, grøn mosaikguldsmed, birkemus, odder, brun langøre, brunflagermus, dværgflagermus, pipistrelflagermus, skimmelflagermus, sydflagermus, troldflagermus og vandflagermus.

Ingen af de pågældende arter er fundet på det pågældende areal. Da det er en dyrket mark, formodes de fleste af arterne ikke at forekomme her. Dog vil der kunne leve flagermus i tilknytning til læbæltet vest for arealet hvorfor dette skal opretholdes. Hvis bæltet skal fjernes, vil projektmedarbejder vise, ved undersøgelser i felten, at de ikke findes her.

Nærmeste registrerede arter er Spidssudet frø, der er fundet 700 m NNV for arealet og Odder 1400m mod vest.

ILMJ. Inge på grunden

ILMJ: Ja, fredningen omkring Andst kirke.

ILMJ: Nærmeste Natura 2000 område er Natura 2000-område nr. 91 (habitatområde nr. 80) – Kongeåen. Udpegningsgrundlag ses under tabellen. Projektet vurderes ikke at kunne skade Natura 2000.

Hvis der opstår brand i en container, vil tilgangen være at 'lade det brænde ud'. Brandbekæmpelsen består i at forhindre spredning af branden ved at vande det omkringliggende areal. Slukningsvand vil enten blive recirkuleret eller opsamlet og bortskaffet som farligt affald, afhængig af indhold. Der sker ingen udledning til recipient eller nedsivning i jorden

² <https://naturdata.miljoportal.dk/>

³ <https://arter.dk/>

37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	Yellow	X	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	Yellow	X	
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	Red	X	
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	Red	X	Ja. På nabomatriklen 9am, St. Andst By, Andst, etableres et BESS anlæg på 45 MW. Støjen fra de to anlæg vil kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet. Derfor skal det sikres at anlægget overholder støjgenegrænserne.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	Red	X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?	Grey		Anlægsarbejdet udføres hovedsageligt på hverdage og indenfor normal arbejdstid. Ved risiko for støvgener i tørre perioder, vil disse blive afhjulpel ved vanding/befugtning. Affald, herunder evt. farligt affald, opbevares og bort skaffes efter Esbjerg Kommunes regulativ for erhvervsaffald. Transformator er forsynet med olie og derfor mere støjsvag end oliefrie. Der opstilles oliekar til opsamling af evt. Oliespild Der laves en stående aftale med slamsuger til opsugning af slukningsvand som beredskabet kan tilkalde i tilfælde af brandbekæmpelse

Myndighedsscreening - Udfyldes af Vejen Kommune

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges	
Kan projektets kapacitet og længde for strækingsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger			X		
Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i: - Anlægsfasen - Driftsfasen			X		
Tænkes projektet placeret i Vadehavsområdet			X		
Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker			X		
Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder			X		
Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede naturområder - Nationalt: - Internationalt (Natura 2000):			X		ILMJ: Projektet vurderes ikke at påvirke Natura 2000 eller bilag IV-arter.
Forventes området at rumme beskyttede arter efter habitatdirektivets bilag IV			X		Kan rumme flagermus
Forventes området at rumme danske rødlistearter			X		
Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitets-normer allerede er overskredet - Overfladevand: - Grundvand: - Naturområder: - Boligområder (støj/lys og Luft):			X		

Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning			X		
Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område:			X		
Kan projektet påvirke historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske landskabstræk.			X		
Miljøpåvirkningernes omfang (geografisk område og omfanget af personer, der berøres)					BESS anlægget på ca. 1 ha placeres på matr.nr. 12am St. Andst By, Andst i erhvervsområdet syd for Store Andst. Udover et sikkerhedshegn, vil der rundt om anlægget være beplantning af et 3-lags levende hegn til afskærmning af batterierne. Beplantningen vil tilpasses så batteriparken indpasses til området, med lokale sorter. Dermed sikrer beplantningen af batteriparken ikke vil forstyrre det visuelle miljø i området. BESS anlægget placeres tæt på et tilsvarende BESS anlæg, hvilket øger risikoen for støjgener. Derfor er det vigtigt at grænseværdierne for støj fra virksomheder til åben og lav boligbebyggelse overholdes ved de nærmeste boligers skel.
Har miljøpåvirkningen grænseoverskridende karakter?			X		
Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet					Anlægget består af batterier, invertere, transformere, koblingsudstyr og en teknikbygning som indeholder styretavler, UPS-systemer, SCADA-udstyr og lignende. Komponenterne placeres på beton- og punktfundamenter, hævet ca. 30-60 cm over terræn. Øvrige arealer vil belægges med grus eller lignende. Anlægget designes således, at der ikke opstår spildevand i driftsfasen. Transformerfundamentet er opbygget af præfabrikerede betonkassetter med tætte samlinger og integreret dræn, som samlet udgør et olieopsamlingssystem i overensstemmelse med Sikkerhedsstyrelsens krav til anlæg med oliebærende enheder over 1.000 liter. Teknikbygning opføres på støbt betonfundament. Ved nogle batterityper anvendes glykol som frost- og kølevæske i lukkede kredsløb. Eventuelt spild opsamles i beholdere i containerens bund, og der etableres sekundært opsamlingskar under containerne. Glykolspild håndteres som farligt affald i overensstemmelse med kommunens regulativer Miljøpåvirkningen af grundvand, naturområder og boligområder, forventes at være ubetydelig, da anlægget sikres mod spild og hverken lugter, støver eller støjgrænserne overskrides. Brand kan udgøre en risiko, dels på grund af giftig røg og dels på grund af risiko for nedsivning af forurenede slukningsvand
Miljøpåvirkningens sandsynlighed					Den største miljøpåvirkning vil komme fra støj og brand i battericontainerne, containerne indrettes sådan at risikoen for brand reduceres mest muligt. Kommunens vurdering er at sandsynligheden for brand er lille.
Miljøpåvirkningens: • Varighed • Hyppighed • Reversibilitet					Miljøpåvirkningen er: - Meget kortvarig - Der vil være brug for vedligehold, hvis batterierne går i stykker. - Der vil være fuld reversibilitet, når batteriparken er udtjent.

Myndighedens konklusion - Udfyldes af Vejen Kommune

	Ja	Nej	
Giver resultatet af screening anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at det er VVM-pligtigt?			Det er Vejen kommunes vurdering, at etablering af ca. 1 ha BESS anlæg ikke vil medføre negative påvirkninger af miljøet, men at projektet derimod vil medvirke til reduktion af CO2 udledningen, ved at fortrænge elproduktion baseret på kul, olie og naturgas. Projektet er ikke omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse.

Dato: _18.12.2025_ Sagsbehandler: __Claus Marcussen__

Bilag:

ILMJ: Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-område nr. 91 (habitatområde nr. 80) – Kongeåen.

Udpegningsgrundlag for habitatområdet Kongeåen (H80)	
Naturtyper:	- Næringsrig sø (3150) - Vandløb (3260) - *Surt overdrev (6230) - Tidvis våd eng (6410) - Urtebræmme (6430) - Hængesæk (7140) - *Kildevæld (7220) - Riggær (7230)
Arter:	- Havlampret (1095) - Bæklampret (1096) - Flodlampret (1099) - Laks (1106) - *Snæbel (1113) - Odder (1355)

* Prioriterede naturtyper og arter.